



# はーと なび



一般社団法人 全国腎臓病協議会 通院介護委員会

〒170-0021 東京都文京区本駒込 2-29-24 パシフィックスクエア千石 802

2020 年 12 月 4 日 発行

TEL: 03 (5395) 2631 FAX: 03 (5395) 2831 E-mail: sougei@zjk.or.jp

## タクシー “一括定額運賃” 制度導入（定期券/回数券） 事業者によって内容異なることも 利用時には要確認を

タクシー運賃制度に、新たに「一括定額運賃」が加わります。「一括定額運賃」は利用者が一定額を前払いすることで、回数券や定期券のように通常運賃より安くタクシーを利用することができる制度で、11月30日から制度導入を希望するタクシー事業者の申請受付が始まりました。

この制度では、出発地と目的地を固定し、その距離に応じてタクシー事業者が乗車可能な回数や期間、運賃を設定します。通常利用の場合よりどの程度安くするかは事業者の任意ですが、国土交通省によると、割引率はおおむね通常運賃の1割を想定しているということです。ただし、1割以下または1割以上の値引きを禁止するものではないので、事業者によって割引率が異なる可能性があります。透析患者の場合、障害者手帳の呈示による距離制運賃の1割引き、いわゆる

「障害者割引」でタクシーを利用する方が多いですが、上記の理由により定期券・回数券が障害者割引より必ずしも安価であるとは限りません。また、この定期券・回数券サービスを導入するか否かは事業者の任意なので、すべてのタクシー会社が定期券・回数券を販売するとは限りません。

あわせて、これまで定額だった迎車料金に変動制が導入されます。季節や時間帯、天気などによって事業者が区分を設け、混雑時は現在の4倍を上限により高く、利用者の少ない時はより安く設定できるようになります。

同じ地域の事業者であっても、今後はタクシー会社ごとに運賃や迎車料金が異なるというケースが見込まれます。特に定期券・回数券を利用の際は、サービス内容や料金をよく確認する必要があります。

## 《トピックス》

### マスク未着用者の乗車拒否について 国交省 タクシー会社の申請認める

国土交通省は、都内のタクシー事業者より正当な理由なくマスクを着用しない乗客の乗車を断ることができる旨を運送約款に規定したいという申請があり、これを認める判断をしたと発表しました。

上記申請を行ったのは東京都内のタクシー事業者10社で、申請内容は「運転手がマ

スクを着用していない理由を丁寧に聞き取った上で、病気など正当な理由がない場合に限り、マスクの着用をお願いすることを基本とし、それでも正当な理由なく、マスクを着用しない者についてのみ乗車を断る」というものです。国土交通省は申請許可について、その目的が運転手だけではなく次に乗車する利用者の安全確保でもあり、またマスク未着用者の乗車を一律に拒否するものではな

いためと説明しています。

今回の申請が認められたことにより、今後全国のタクシー・バスなどの公共交通機関でも同様の動きが起こる可能性があります。

## 令和元年度 福祉タクシー車両台数 車椅子専用車 対前年度 7,745 台増

国土交通省より、令和元年度末における主な公共交通機関等のバリアフリー化実績が発表されました。発表によると、ノンステップバスが 29,096 台（対前年度 1,522 台増）、福祉タクシーが 37,064 台（対前年度 8,462 台増）となっており、いずれもバリアフリー化が進展しています。福祉タクシーの内訳は、ストレッチャー専用車両が 855 台（対前年度 371 台増）、車椅子専用車両が 32,638 台（対前年度 7,745 台増）、ストレッチャー・車椅子兼用車が 3,113 台、回転シート等搭載車が 458 台で、ストレッチャー専用車両台数は過去最高となりました。

国土交通省では 2025 年度までにタクシー総車両数の 25%（約 9 万台）を UD タクシーを含む福祉タクシー車両とする目標を設定しており、今後も公共交通のバリアフリー化の実現に向けた取り組みを推進するとのコメントを発表しています。

# 《事務局より》

## ■冬季における室内換気の実施について

ご承知のとおり感染症対策には換気が重要ですが、冬季は室温と外気温の差が大きくなるため、窓開け換気等で急激に室温が低下することで体調を崩す危険性があるといわれています。そのため、なるべく室温を一定に保ちながら効率的な換気を行うことが望まれます。政府は、寒い環境では、室温 18℃以上、湿度 40%以上を保ちつつ連続的な換気を行うことを求めています。

空調メーカーのダイキン工業は、室温を

下げにくい換気方法として、暖房を入れ室内を暖かくしてから換気を行う、エアコンをつけたままで窓開け換気をする場合はできるだけエアコンから離れた窓を開ける、1 回の換気時間を少し短めにする（換気の時間・回数は 5 分間の窓開け換気を 1 時間に 2 回が目安といわれています）などの方法を WEB 上で紹介をしています⇒ [\(リンク\) ダイキン工業 上手な換気の方法](#)

また、厚生労働省によると、一方向の窓を少しだけ開けて常時換気をすると室温変化が少なくなり、寒さのために窓を十分に開けられない場合は、窓からの換気と併せて空気清浄機を使用することも有効的とのことです。この他にも、人がいない部屋の窓を開け、廊下を経由して少し暖まった状態の新鮮な空気を人のいる部屋に取り入れる「二段階換気」も推奨されています⇒ [\(リンク\) 冬場における「換気の悪い密閉空間」を改善するための換気の方法](#)

## ■エアコンによる車内換気について

車内換気については、エアコンを「外気導入モード」に設定し、風量を通常レベル以上（最大風力の半分以上）とすることで有効的な換気が可能となります。

理化学研究所の発表によると、タクシー車両で上記設定の場合、窓を閉めていても約 1.5 分で新鮮な空気に入れ替わるそうです。逆に「内気循環モード」は車内での感染リスクを高める可能性があるため、可能な限り利用を避けるよう呼びかけています。また、車内での感染防止対策として換気とともに重要なのは、運転者と乗客の双方によるマスク着用の徹底とのことです（詳細は理化学研究所の WEB ページをご覧ください⇒ [\(リンク\) 室内環境におけるウイルス飛沫感染の予測とその対策](#)）。

今後とも十分な換気を行い、新型コロナウイルス等感染症対策にお取り組みください。