



はーと なび



一般社団法人 全国腎臓病協議会 通院介護委員会

〒170-0021 東京都文京区本駒込 2-29-24 パシフィックスクエア千石 802

2021 年4月13日発行

TEL:03(5395)2631 FAX:03(5395)2831 E-mail:sougei@zjk.or.jp

通院等乗降介助の改定 複数の目的地がある場合の利用 発着点いずれかが居宅・同一事業者が実施で利用可能

本年度から、介護保険の通院等乗降介助（通院等のための乗車又は降車の介護）が利用できるケースが増えました。

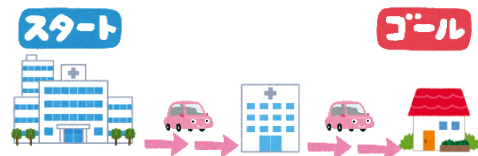
通院等乗降介助は利用者の通院等のため、ヘルパーが自らの運転する車両への乗車又は降車の介助を行うとともに、乗車前・後の屋内外での介助、通院先での受診等の手続き等行う介護保険制度のサービスです。これまで同サービスは、出発地と到着地がともに利用者の住まい（居宅）でなければ使えず、目的地間の移動は対象外でした。しかし令和3年度より、目的地が複数ある場合であっても、出発地又は到着地いずれかが居宅となる場合には、その間の病院から病院への移送、デイスサービスなど通所系事業所から病院への移送といった目的地間の移送に伴う介護についても、同一の事業者が行うことを条件に利用が可能になりました。

通院等乗降介助が利用できるケース（例）

居宅 → 目的地1 → 目的地2 → 居宅



目的地1 → 目的地2 → 居宅



通院等乗降介助が利用できないケース

目的地1 → 目的地2



始点・終点が居宅ではないので不可

《トピックス》

身体障害者割引の手帳提示スマホで JR各社などアプリ画面提示で割引

身体障害者手帳の内容をデータ化してスマートフォン（スマホ）に搭載し、これを手帳と同等に取り扱ういわゆる身体障害者手帳情報のデジタル化が鉄道各社で広がっています。

3月13日より、JR各社など108社では身体障害者割引のための手帳提示について、手帳そのもののほかにスマホのアプリケーション「ミライロID」を介して作成した手帳データを認めるようになりました。

ミライロIDは施設のバリアフリー化な

どを手がけるコンサルティング会社「ミライロ」が運営するアプリケーション（アプリ）で、利用者が手帳を撮影した画像を送信すると偽造ではないかどうかを同社が精査したうえで電子化するというものです。同アプリは昨年7月から無償で提供が行われており、上記の鉄道会社の取り組みにおいては、利用者がスマホのアプリ画面を提示することで鉄道運賃の割引が受けられる仕組みとなっています。現在、デジタル化された手帳情報は行政などで利用できる公式なものではありませんが、民間企業等で活用できる場所は増えつつあります。

介護保険 ワクチン接種目的の外出 病院以外の会場への移動でも利用可

厚生労働省は、介護保険を利用した新型コロナウイルスのワクチン接種のための外出について、“接種会場が体育館や福祉センターなど医療機関以外の場合、利用者は移動手段として訪問介護を利用できるか”との質問に対し、訪問介護の通院等乗降介助および身体介護が利用可能と回答しました。

回答では、ヘルパーが付き添い公共交通機関で移動する場合と、ヘルパー自身が運転する車で移動する場合が示されました。まず公共交通機関の場合は、ヘルパーなどが付き添い、移送中の気分の確認も含めて接種会場への外出介助を行った場合には、訪問介護の身体介護（通院・外出介助）が利用可能となります。ヘルパーなどが運転する車で移動した場合は通院等乗降介助が利用可能となりますが、乗車・降車介助の前後に連続して手間のかかる介護（20～30分程度以上の外出に関連する介護、または30分～1時間程度以上の外出に直接関連しない介護）を行う場合には身体介護が適用されます。

ワクチン接種会場への移動に介護保険の利用を希望する場合は、担当のケアマネジャーにご相談ください。

《事務局より》

■活動状況報告書の提出についてのごお願い

通院送迎事業所の皆さまにはいつも通院介護支援事業「活動状況報告書」の提出にご協力いただきありがとうございます。新年度を迎え、現在全腎協事務局では昨年度の送迎実績についての集計を行っております。昨年度分の報告書について未提出のものがございます場合は、なるべくお早めにご提出ください。

■感染症予防対策の最新資料について

理化学研究所より、感染予防対策に関する最新の一般向け資料が公開されました。

資料には、マスクの素材や装着方法による予防効果や歩行時の会話による飛沫飛散の様子、路線バスの換気シミュレーション結果などが掲載されています。

資料によると、マスクを二重に着けた場合の予防効果について、予防効果向上がみられたのは、布素材同士またはゆるく着けた不織布のうえにウレタンマスクを着けた場合のみということです。ただし、その効果は小さく、不織布マスク一枚を正しく装着した場合と大差ないという結果が記されています。また、不織布マスクなどのフィルタ性の高いマスクを装着する際は、顔との隙間をなるべく少なくすることが大切とのこと。路線バスの換気性能については、バスの換気性能は高く、また運転者・乗客のマスクの着用の効果は極めて大きいことが明らかになりました。詳しくは下記リンク先資料をご覧ください。

2021年3月4日記者勉強会資料PDF：
<https://www.r-ccs.riken.jp/wp-content/uploads/2021/03/210304tsubokura.pdf>